



# NIEUWE VAARGEUL HAVEN OOSTENDE

De Oostendse haven wordt toegankelijker gemaakt. Door de bouw van twee nieuwe strekdammen dieper in zee en het baggeren van een nieuwe vaargeul wordt een bredere en rechte haven toegang gecreëerd waardoor de haven grotere schepen kan binnenhalen.

Er is een nieuwe aanlooproute 143°. Op 8 februari 2010 zal om 10u de lichtenlijn 128° gedoofd worden en de aanlooproute in deze richting niet meer kunnen gebruikt worden. Tegelijkertijd wordt de nieuwe lichtenlijn (143°) in dienst gesteld met de daaraan verbonden nieuwe aanlooproute. De nieuwe aanlooproute wordt met drie paar laterale boeien gemarkeerd.

Kort na de in dienstname van de nieuwe vaargeul starten de werken voor de aanleg van de westelijke strekdam juist bewesten de nieuwe vaargeul. Dit is verboden vaargebied en een gevaar voor de scheepvaart. Aan de oostkant van de nieuwe vaargeul zijn de werken voor de aanleg van de oostelijke strekdam al geruime tijd opgestart. Deze zone is verboden vaargebied en vormt een gevaar voor de scheepvaart.

Tijdens de bouw van de dammen worden veel rotsblokken onder water geplaatst. Voor vissers- en pleziervaartuigen is het erg belangrijk de as van de vaargeul aan te houden en de afgebakende werkgebieden te vermijden. Binnen deze werkgebieden die verboden zijn voor alle scheepvaart, is het gevaar groot om vast te lopen op de onderwater gedeeltes van de strekdammen in wording.

## Baggerwerken

Momenteel wordt gebaggerd aan het laatste deel van de nieuwe vaargeul. Deze werken gebeuren met een dieplepelponton, de Pinocchio. Om de scheepvaart optimaal te kunnen informeren over de positie van het baggertuig werd een plan opgemaakt waarop de te baggeren zone in vakken is onderverdeeld. Via Port Control Oostende op VHF 09 kunnen

alle zeevarenden de actuele positie van het vaartuig opvragen. Posities van de baggertijd worden mee opgenomen in het Scheldescheepvaartbericht (VHF 69, op het uur +10').

## Info voor de vaarweggebruiker

De vaarweggebruikers worden van de actuele stand van zaken via de gebruikelijke kanalen ingelicht:

- Scheldescheepvaartbericht geeft vanaf 25 januari dagelijks de stand van zaken en info betreffende de procedure tot omschakelen vaargeul;
- Info's en Dringende Berichten aan Zeevarenden via Oostende Radio;
- Berichten aan Zeevarenden via afdeling Kust en [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)
- De verkeersleiders van Verkeerscentrale Zeebrugge geven de eerste twee weken na omschakeling te allen tijde radarbegeleiding. Automatisch voor de grotere beroepsvaart, op vraag voor de andere vaarweggebruikers. Oproepen kan via Traffic Center Wandelaar op VHF 65, de radarbegeleiding zelf wordt gegeven op VHF 4

## Data

De vermoedelijke einddatum van de werken aan de vaargeul is zomer 2010. De vermoedelijke einddatum van de dammenbouw is lente 2012.

De werken aan de haven toegang kaderen binnen het OW-plan (Openbare werken-plan). Dit plan is driedelig:

1. Zeewering: beveiliging Oostende-Centrum tegen overstroming.
2. Haven Oostende toegankelijk maken voor elk type schepen.
3. Havenuitbouw en zeewering op een geïntegreerde wijze aanpakken.

De veranderde haven toegang kadert in punt 2 van het OW-plan.

# NEW FAIRWAY FOR OSTEND PORT

Ostend port is restructuring its entrance. By building two new breakwaters, deeper in sea and by dredging a new fairway, a broader and straighter port entrance will be created, allowing larger vessels to enter the port. This will also bring about an increase in capacity. On February 8<sup>th</sup> 2010, at ten o'clock, leading light (128°) will be extinguished and the approach route will no longer be navigable in this direction. At the same time, the new leading light (143°) will be taken into service, together with the new approach route, which will be marked by three pairs of lateral buoys.

Shortly after taking the new leading light and corresponding approach into service, works on the construction of the new breakwater, situated west of the new fairway, will start. This area will be prohibited for shipping, because of the dangers involved. All vessels should bear in mind that on the east side of the new fairway the construction works for the new eastern breakwater are in progress for some time. Because of the dangers, this area is prohibited as well. While constructing the breakwaters, a large number of rocks are being placed under water. Therefore it is crucial for fishing vessels and pleasure craft to follow the fairway's axis and to avoid the working areas. Within these areas, forbidden for all shipping, there is a risk of grounding on the underwater parts of the breakwaters under construction.

## Future works

At present the last section of the new fairway is being dredged. This is done by means of a fixed pontoon, Pinocchio, who's kept in position by her spuds. A plan dividing the dredging area into different sections has been drawn, to be able to provide shipping with correct information on the position of the dredger. By contacting Port Control Ostend on VHF 09, all information can be forwarded concerning the current location of the dredger. Positions of the dredger will also be included in the Scheldt Shipping Forecast (VHF 4, hour +15').

## Information to shipping

Fairway users will be informed on the current works in progress through the usual channels:

- Scheldt shipping forecast will broadcast the state of works in progress as from the 25<sup>th</sup> of January
- Information Messages and Urgent Notices to Mariners will be broadcast by Ostend Radio
- Notices to Mariners: Coastal Division and [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)
- The operators in Zeebrugge Traffic Centre will provide radar assistance around the clock for the first two weeks after commissioning the new fairway. This will be done automatically for large commercial vessels and on request for other fairway users. Zeebrugge traffic centre can be contacted via VHF65 call: traffic center Wandelaar, radar assistance itself is given on VHF 4.

## Time schedule

Construction works on the breakwaters will supposedly be finished by the summer of 2010. Works on the construction of the new fairway will presumably be finished by the spring of 2012.

Plans for dredging works and notices to mariners: [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

The works for an improved port approach are part of the Public Works Plan which is threefold:

1. coastal defence: protecting the centre of Ostend against floods
2. to enable all types of vessels to enter Ostend port
3. to tackle port infrastructural works in a unified way

